Avviso di veleggiata con rating ACSI

Coppa challenge “ACSI Vela” - V Trofeo A.N.M.I.

Manifestazione velica del diporto

1 Circoli Organizzatori

Il Circolo Nautico Foce Cecina, l’ACSI settore tecnico nazionale Vela ed il Gruppo ANMI Cecina “Pericle Franchi”, con la collaborazione della Porto di Cecina SpA e dello Yacht Club Marina di Salivoli organizzano la manifestazione velica di diporto denominata “Coppa challenge ACSI Vela - V Trofeo A.N.M.I.” con lo scopo di promuovere l’integrazione fra le manifestazioni competitive e quelle ludico-aggregative.

Sito ufficiale: www.festadellavela.it, e-mail di riferimento: segreteria@festadellavela.it.

2 Sede delle veleggiate

La veleggiata si svolgerà nelle acque antistanti l’abitato di Marina di Cecina, su due giornate dove, compatibilmente con le condizioni meteomarine, saranno disputate tre prove con un massimo di due prove al giorno.

3 Programma

Sabato 17/09

- ore 9:00 Skipper Meeting
- ore 11:00 Segnale di inizio della procedura di partenza
- dalle ore 15 alle ore 22: Street food, mercatino, musica e proiezione video a tema

Domenica 18/09

- dalle ore 9 alle ore 20: Street food, mercatino, musica e proiezione video a tema
- ore 11:00 Segnale di inizio della procedura di partenza
- ore 17:00 Premiazione

4 Percorsi

I percorsi saranno comunicati ai partecipanti il mattino delle veleggiate e potranno riferirsi a navigazioni costiere o navigazioni tra specifici segnali galleggianti costituiti da natanti all’uopo destinati o boe.

5 Arrivo

L’arrivo delle imbarcazioni partecipanti sarà rilevato dal Comitato Organizzatore che stilerà la classifica. La linea d’arrivo sarà tolta dopo l’ultimo arrivato e comunque non più tardi delle ore 18:00.

6 Ritiri
Gli eventuali ritiri dalle veleggiate dovranno essere comunicati tempestivamente al Comitato Organizzatore tramite qualsiasi mezzo idoneo, incluso VHF o telefono.

7 Segnali di partenza
Le partenze delle prove di flotta saranno uniche per tutte le classi e seguiranno la seguente procedura:

Minuti prima del segnale di partenza	*Segnale visivo*	*Segnale sonoro*	*Significato*
5	Bandiera di classe	Uno	Segnale di avviso
4	P	Uno	Segnale preparatorio
1	Preparatorio rimosso	Uno lungo	Un minuto
0	Bandiera di classe rimossa	Uno	Segnale di partenza

I tempi devono essere presi in base ai segnali visivi; la mancanza di un segnale sonoro deve essere ignorata. Il segnale di avviso sarà la bandiera di ACSI Vela.
La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente un'asta con bandiera arancione, posta sul battello giuria e la boa di partenza. Il battello della giuria dovrà essere lasciato a dritta e la boa di partenza a sinistra.

8 Passaggio a boe ed ostacoli
Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

9 Spazio per virare ad un ostacolo
Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

10 Ancora e motore fuoribordo
Dal momento del segnale di partenza in poi l'ancora non dovrà essere esposta a prua o sporgere dallo scafo e i motori fuoribordo dovranno essere stati rimossi o mantenuti in posizione verticale.

11 Imbarcazioni ammesse
Sono ammesse alla veleggiata imbarcazioni da diporto dotate di motore ausiliario, con lunghezza fuori tutto minima di 6 metri e 50 centimetri. Tutte le imbarcazioni dovranno essere dotate di un apparato radio VhF in grado di operare sul canale 16 e sul 72 per le comunicazioni relative alla veleggiata. Le imbarcazioni faranno parte in un unico raggruppamento e per il calcolo dei tempi compensati sarà applicato il “rating ACSI”. Gli Organizzatori si riservano la facoltà di formare raggruppamenti all’interno delle singole classi a seconda del numero delle imbarcazioni iscritte e alle loro

caratteristiche. Al raggiungimento di un numero minimo di 6 imbarcazioni dello stesso modello sarà costituito un raggruppamento specifico con classifica dedicata.

12 Iscrizioni e quote
Gli armatori delle imbarcazioni che desiderano partecipare possono farlo compilando il modulo d'iscrizione online disponibile su www.festadellavela.it ed inviando i documenti lì richiesti entro il 15 settembre 2022 unitamente al versamento di una tassa di iscrizione pari a:
– imbarcazioni fino a 8 metri € 90,00
– imbarcazioni oltre 8 metri e fino a 12 metri € 120,00
– imbarcazioni oltre 12 metri € 150,00
La tassa di iscrizione può essere pagata tramite bonifico bancario intestato all'IBAN IT09H0846170720000010103976 intestato Yacht Club Marina di Salivoli con causale "*NOME BARCA iscrizione festa della vela 2022*".

13 Avvisi ai concorrenti
Queste regole sono emanate dal Comitato Organizzatore che si riserva il diritto di modificarle, abrogarle o di aggiungerne altre in un qualunque momento, fino alla partenza delle veleggiate, dandone comunicazione mediante avviso nella bacheca accessibile tramite il link presente su www.festadellavela.it almeno 30 minuti prima della partenza.

14 Verifica delle caratteristiche dichiarate delle barche
L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi, sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potrà verificare quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

15 Tesseramenti
Le persone imbarcate durante la manifestazione dovranno essere in possesso di tessera ACSI oppure di tessera FIV ordinaria. Le tessere ACSI e le tessere FIV possono essere rilasciate dal Circolo Nautico Foce Cecina previa compilazione della domanda scaricabile sul sito ufficiale.

16 Ospitalità delle imbarcazioni partecipanti
Alle prime 12 imbarcazioni iscritte, con versamento della quota di iscrizione eseguito, che ne faranno richiesta sarà garantito l'ormeggi gratuito nel porto turistico di Marina di Cecina nel periodo dall'11 al 18 settembre 2022 compresi. Chi intendesse usufruirne dovrà comunicare con un anticipo di almeno 15 giorni questa necessità. L'assegnazione del posto barca sarà a cura degli Organizzatori a loro insindacabile giudizio, in base alle disponibilità dei Marina e verrà comunicata al momento del pagamento della quota di iscrizione.
Le imbarcazioni con pescaggio superiore a 3,00 metri dovranno indicarlo all'atto dell'iscrizione.

17 Istruzioni di Veleggiata
Le Istruzioni di Veleggiata saranno messe a disposizione dalle ore 17:00 del 16 settembre 2022 online sul sito ufficiale della veleggiata www.festadellavela.it.

18 Premi
Le classifiche saranno redatte sommando i risultati di ogni singola prova; per ciascuna prova la classifica sarà redatta in tempo compensato applicando il "rating ACSI".
Saranno premiati il 1°, 2° e 3° classificati assoluti. Qualora siano istituiti raggruppamenti sarà premiato anche il primo classificato di ciascun raggruppamento.
La coppa challenge ACSI VELA verrà assegnata al 1° classificato in tempo reale.

Il trofeo challenge ANMI verrà assegnato al miglior classificato in tempo reale fra i soli iscritti ANMI.
Gli Organizzatori, a propria discrezione, si riservano la possibilità di istituire altri premi assegnati a sorte fra tutti i partecipanti.

19 Pubblicità
Gli Organizzatori potranno fornire adesivi e bandiere riportanti il logo dello sponsor ed adesivi e bandiere identificative da esporre secondo le indicazioni delle successive Istruzioni di Veleggiata. Le imbarcazioni partecipanti sono tenute ad esporli.

20 Diritti fotografici e televisivi
I Concorrenti, con l'iscrizione alla veleggiata, concedono pieno diritto e permesso agli Organizzatori di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

21 Regolamenti di riferimento per la manifestazione
I regolamenti di riferimento della manifestazione sono:
• Normativa Federale per il Diporto
• Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM–COLREG1972).
• Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
• Avviso di Veleggiata
• Comunicazioni del Comitato Organizzatore
In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare NIPAM COLREG1972 pertanto non si potrà in alcun modo applicare il Regolamento di Regata World Sailing.

22 Accettazione delle regole
Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall' "Avviso di veleggiata". In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili. Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:
• ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
• ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
• a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

23 Sicurezza
Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

24 Corretto navigare
Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

25 Responsabilità e decisione di partecipare

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.